

Technische Veränderung an Fahrzeugen der SIMSON Reihe

Baujahr	Typ	Bau- teil	Änderung
1979	S50	Gabel	Neuer Stab mit 379mm länge, Öl HLP36 pro Holm von 40 auf 34cm ³ reduziert
1980	S51 KR51/2		Neue Modelle werden eingeführt
1980	alle	Zünder	Neuer Zünder für S51 und KR51 mit neuem Motor M532/541 Schwunglichtprimäzünder Kenn-Nr. 8307.8 / 8.1 / 8/2
1981	EMZA	Zünder	Elektronische Magnetzündanlage 8384.5/1 für M541 S51B2-4 + KR51/2L
1982	EMZA	Zünder	Verbesserte Ladespule 500 bis 600 Ohm, Kickstarterbetrieb > 90V , 150 bis 190V im Motorbetrieb
	S51C		Neuer Fahrzeugtyp mit hohen Ausstattungsgrad
1983	alle	Bskl	Neue Bremsschlußleuchte wird eingeführt Dm 122mm
	EMZA	Zünder	Neue Zündspule für 8351.1/13, der Primärwiderstand beträgt 2,350Ohm +/- 5%, Sekundärwiderstand beträgt 7,4kOhm +/-8%
1984	Öl	Motor	Legiertes Getriebeöl GL60 durch das GL100 mit gleichen Eigenschaften ersetzt (60cSt bei 50°C > 100cSt bei 40°C)
	alle	Verga- ser	Neue Kennzeichnung mittels Rillen an der Teillastnadel
1985	alle	Motor	Änderung fes Getriebesprungs zwischen 1. und 2. Gang
		Zünder	Einführung des SLPZ 8307.10
		Reifen	Neuer Luftdruck für Soziusbetrieb hinten Reifen K35 und K32 auf 2,80kp/cm ²
	EMZA	Zünder	Neue Zündspule für 8351.1/13 Primärwiderstand 1.3kOhm +/- 5% und Sekundärwiderstand 4kOhm +/- 8% (ist nicht verwendbar bei Primärzündanlagen)
	S51/S70		Neuer Vergasertyp 16N 3-4 / 16N 3-5, unter dem Schwimmer-nadelventil ist keine Dichtring angebaut, eine Messung der Kraftstoffhöhe ist nur mit Prüfstand möglich
1986	SR50+80	Typ	Einführung der Rollerbaureihe SR50 und SR80
	SR50+80	Reifen	Reifenluftdruck vorn von 1,5 auf 1,25 kp/cm ² geändert
1987	alle	Licht	Einführung am Tag mit Licht zu fahren, andere Klemmenbelegung am Zündschloß
1988	SR50+80	Rahm.	Versteifung im Bereich des Lenkeranschlags/Stirnrohr
	alle	Reifen	Einführung des Reifen2 1/4-16 K36/1
	alle	Zünder	Umstellung auf Primärzündung
	alle	Typ	Einführung einer Auspuffanlage emailliert
	alle	Typ	Einführung der Plastbeschichtung
1989	alle	Typ	12 Volt Einführung für alle Fahrzeuge
1990	SR50+80	Rad	Felge der Roller mit Grenzert Höhengschlag max. 1,3mm sowie Seitenschlag max. 1,3mm

<i>1992</i>	<i>SR50+SR 80</i>	<i>Anlass er</i>	Ab 01.10.92 wurde der Elektrostarter wieder für die Roller eingeführt
	<i>alle</i>	<i>Typ</i>	Ein Anhängerbetrieb für die neu zugelassenen Fahrzeuge ist nicht mehr möglich! Für die bisher DDR ABE erteilte Genehmigung gilt weiter die Möglichkeit einer Anhänger Mitführung