

Anlage 3

Technische Daten der Typenreihen S 51 und KR 51/2

Gegenstand	S 51 N	S 51 B 1-3	S 51 B 1-4	S 51 B 2-4	KR 51/2 N	KR 51/2 E	KR 51/2 L
Motor							
Typ	M 531/2 KF	M 531 KF	M 541 KF	M 541/1 KF	M 531 KFR	M 541 KFR	M 541/1 KFR
Hubraum (cm ³)	49,8	49,8	49,8	49,8	49,8	49,8	49,8
Verdichtung	9,5:1	9,5:1	9,5:1	9,5:1	9,5:1	9,5:1	9,5:1
Höchstleistung (kW/PS) bei Drehzahl (U/min)	2,72/3,7 5500	2,72/3,7 5500	2,72/3,7 5500	2,72/3,7 5500	2,72/3,7 5500	2,72/3,7 5500	2,72/3,7 5500
max. Drehmoment (Nm/ kpm) bei Drehzahl (U/min)	5,0/0,51 4800	5,0/0,51 4800	5,0/0,51 4800	5,0/0,51 4800	5,0/0,51 4800	5,0/0,51 4800	5,0/0,51 4800
Schmierung	50:1	50:1	50:1	50:1	50:1	50:1	50:1
Kühlung	Fahrtwind	Fahrtwind	Fahrtwind	Fahrtwind	Fahrtwind	Fahrtwind	Fahrtwind
Vergaser (Typ)	16 N 1-11	16 N 1-11	16 N 1-11	16 N 1-11	16 N 1-12	16 N 1-12	16 N 1-12
Düsenbestückung	s. Anl. 5	s. Anl. 5	s. Anl. 5	s. Anl. 5	s. Anl. 5	s. Anl. 5	s. Anl. 5
Luftfilter	Naßfilter	Naßfilter	Naßfilter	Naßfilter	Naßfilter	Naßfilter	Naßfilter
Lichtmaschine (Typ)	SLPZ 8307.8/2	SLPZ 8307.8	SLPZ 8307.8	SLEZ 8305/1	SLPZ 8307.8	SLPZ 8307.8	SLEZ 8305.1/2
Kontaktabst. Unterbr. (mm)	0,4	0,4	0,4	—	0,4	0,4	—
Zündspule (Typ)	12 V, 8352.1/2	12 V, 8352.1/2	12 V, 8352.1/2	6 V, 8351.1/2	12 V, 8352.1/2	12 V, 8352.1/2	6 V, 8351.1/2
Zündkerze (Typ)	M 14-260	M 14-260	M 14-260	M 14-260	M 14-260	M 14-260	M 14-260
Abst. Elektr. (mm)	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
Zündzeitp. (mm v. OT)	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
Kraftübertragung							
Kupplung (Art)	Ölbadkuppl. Ziehkeilgetr.	Ölbadkuppl. Ziehkeilgetr.	Ölbadkuppl. Ziehkeilgetr.	Ölbadkuppl. Ziehkeilgetr.	Ölbadkuppl. Ziehkeilgetr.	Ölbadkuppl. Ziehkeilgetr.	Ölbadkuppl. Ziehkeilgetr.
Anzahl der Gänge	3	4	4	4	3	4	4
Übersetzung							
1./2. Gang	4,4/2,23	4,4/2,43	4,4/2,43	4,4/2,43	4,4/2,23	4,4/2,43	4,4/2,43
3./4. Gang	1,54/—	1,89/1,54	1,89/1,54	1,89/1,54	1,54/—	1,89/1,54	1,89/1,54
Primärtrieb	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25	3,25
Sekundärtrieb	2,26 (15/34)	2,26 (15/34)	2,26 (15/34)	2,26 (15/34)	2,26 (15/34)	2,26 (15/34)	2,26 (15/34)
Antriebskette							
Gliederzahl	110	110	110	110	112	112	112
Getriebeöl/Menge (cm ³)	GL 60/400	GL 60/400	GL 60/400	GL 60/400	GL 60/400	GL 60/400	GL 60/400
Fahrwerk							
Bereifung (Typ)	2 3/4-16 R	2 3/4-16 R	2 3/4-16 R	2 3/4-16 R	2 3/4-16 R	2 3/4-16 R	2 3/4-16 R
Innendrucke (kPa)							
Solobetr. (v/h)	125/150	125/150	125/150	125/150	125/150	125/150	125/150
Soziusbetr. (v/h)	125/250	125/250	125/250	125/250	125/250	125/250	125/250
Bremsen (Bauart/mm)	Simpl./125	Simpl./125	Simpl./125	Simpl./125	Simpl./125	Simpl./125	Simpl./125
Federwege (v/h/mm)	130/85	130/85	130/85	130/85	105/85	100/85	100/85
Dämpfung	hydraul.	hydraul.	hydraul.	hydraul.	mechan.	hydraul.	hydraul.
Ölfüllung Teleskop- gabel j. H.							
Sorte/Menge (cm ³)	HLP 36/34	HLP 36/34	HLP 36/34	HLP 36/34	HLP 36/34	HLP 36/34	HLP 36/34
Höchstgeschwindigk. (km/h)	60	60	60	60	60	60	60
mit Hänger (km/h)	40	40	40	40	40	40	40
Tankinhalt (l)	8,7	8,7	8,7	8,7	6,8	6,8	6,8
dav. Reserve (l)	1,0	1,0	1,0	1,0	0,8	0,8	0,8
Kraftstoffverbr. (l/100 km)	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5
Elektrische Anlage							
Batterie	4 Z. R 20	6 V, 12 Ah	6 V, 12 Ah	6 V, 12 Ah	6 V, 4,5 Ah	6 V, 4,5 Ah	6 V, 4,5 Ah
Ladeanlage (Typ)	—	8871.6	8871.6	8871.5	8871.6/1	8871.6/1	8871.5/1
Ladestrom (A)							
wenig Ladung	1,1	1,1	1,1	1,1	—	—	—
viel Ladung	2,5	2,5	2,5	2,5	1,1	1,1	1,1
Sicherungen							
Ladestromkreis	—	F 3,15	F 3,15	F 3,15	F 2,5	F 2,5	F 2,5
Gleichstromkreis	—	A 8	A 8	A 8	A 4	A 4	A 4
Lampenbestückung (W)							
Scheinwerfer	25/25	25/25	25/25	35/35	25/25	25/25	35/35
Bremsl./Rüchl.	21/5	21/5	21/5	21/5	21/5	21/5	21/5
Blinkl./Tachobel.	—/1,2	21/1,2	21/1,2	21/1,2	18/1,2	18/1,2	18/1,2
Standlicht	—	4/5	4/5	4/5	2	2	2
Blinkkontr.	—	—	—	1,2	—	—	—
Massen							